

TECNOLOGIA E MOBILIDADE

MOBILIDADE URBANA: TRANSPORTE ALTERNATIVO | BICYCLE SHARING

Atualmente na cidade de Porto Alegre, há em média 1,9 veículos por pessoa, totalizando mais de 830 mil automóveis nas ruas. Este dado é alarmante e chama a atenção para o número excessivo de veículos circulando nas vias da cidade, considerando os congestionamentos como um dos maiores problemas na mobilidade urbana, podemos destacar como solução o uso de meios de transporte alternativos.

A bicicleta é o meio de transporte alternativo com menor impacto ambiental, além de ser um hábito saudável e econômico. Em Porto Alegre existem 41km de ciclovias, porém com a extensão da cidade o transporte por bicicleta não é 100% efetivo. Segundo pesquisa do site Mobilize, apenas 20% dos ciclistas porto-alegrenses utiliza a bicicleta combinada com outros meios de transporte, em seus deslocamentos de maior extensão.

Já está em funcionamento em Porto Alegre, desde 2012, o sistema bicycle sharing que em português significa compartilhamento de bicicletas. O sistema funciona com estações de empréstimo de bicicletas, onde você pode alugar a bicicleta por um período de tempo. Para alugar a bicicleta o usuário deve se cadastrar no site da empresa e escolher o passe mensal ou diário, pagando com o cartão de crédito.

Esta proposta tem em vista integrar o bicycle sharing com as empresas de transporte urbano, melhorando o serviço e oferecendo vantagens a população. Para facilitar o empréstimo das bicicletas seria aceito como forma de pagamento o cartão de transporte urbano. A renovação das estações de empréstimo e a melhoria da sua infraestrutura tem como objetivo incentivar a população a utilizar este serviço. Podendo servir como parada de ônibus as novas estações contariam com bancos, lixeiras, informações sobre o transporte urbano e tomadas alimentadas por painéis solares.

Integrar o sistema de transporte coletivo ao sistema de transporte alternativo visa reduzir os impactos ambientais, diminuir o número de veículos circulando nas vias, incentivar a população a praticar atividades físicas e também a utilizar melhor os espaços urbanos. Estes objetivos geram uma redução na emissão de gases poluentes, diminuem os congestionamentos e acidentes de trânsito e promovem uma melhor qualidade de vida, sendo assim beneficiando a população, o meio ambiente e a mobilidade da cidade.

Laura Scalco Moraes

Fontes:

<http://www.mobilize.org.br/noticias/9629/porto-alegre-chega-a-41-km-de-faixas-para-bike-veja-no-mapa-da-rede-cicloviaria.html>

<http://meios-de-transporte.info/transporte-alternativo.html>

<http://www.mobilize.org.br/mapas/17/mapa-do-plano-cicloviario-de-porto-alegre-rs.html>