

# **PROPOSTA DE MAPA PARA PARADAS DE ÔNIBUS**

VITOR GRAMS METZ

ORIENTADO POR PROFA. DRA. IZABELE COLUSSO

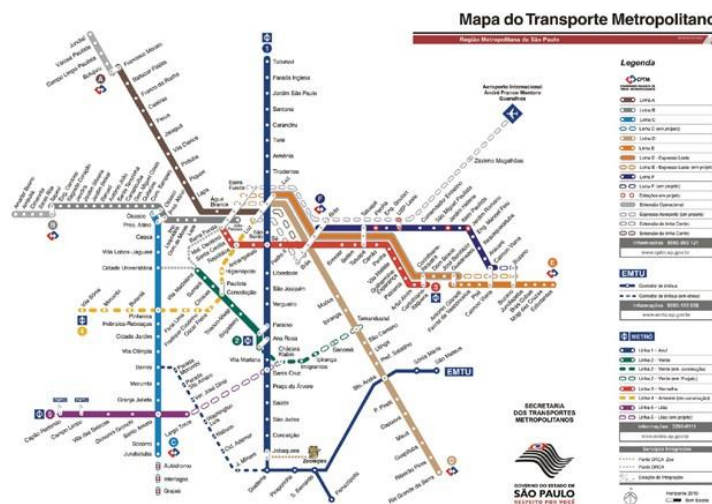
SÃO LEOPOLDO, SETEMBRO DE 2018

Em grandes cidades, como porto alegre, é natural ficarmos perdidos e sem saber ao certo para onde ir, e como chegar lá. Com o advento e a popularização dos smartphones e do GPS, este problema é facilmente contornado.

Entretanto com crescente onda de criminalidade quando estamos a pé, ou andando em transportes públicos, não é seguro manusearmos estes aparelhos.

Nossa proposta é fixar mapas simplificados com pontos de referência e de interesse do local nas paradas de ônibus.

Para isso Tomamos como referência os mapas de linhas de metrô de cidades como São Paulo e Londres. Estes mostram de forma clara a malha ferroviária.



Mapa metroviário de São Paulo



Mapa metroviário de Londres

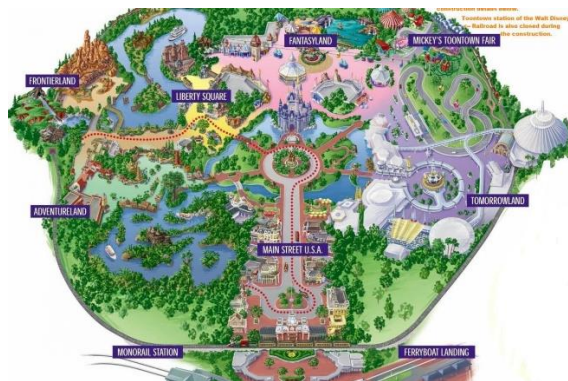
Em ambos podemos observar as linhas metroviárias, bem como suas estações. Desta forma o usuário pode, de forma simplificada, organizar o seu trajeto. Sabendo qual trem deve tomar. Tomando como exemplo os mapas dispostos nos trens do sistema metroviário de Porto Alegre, e região metropolitana, podemos perceber que estes não se limitam a malha ferroviária, uma vez que incluem o trecho do catamarã e do aeroporto.

Porém não nos limitamos a malha de transportes públicos, pois nem sempre estamos neste tipo de transporte, apenas saber qual linha de ônibus passa na parada não é suficiente. É preciso saber quais os pontos de referencia e interesse, como hospitais, mercados, escolas, etc. se encontram nas imediações.

Para isso, nos baseamos em mapas de parques temáticos, como Beto Carrero e Disney que evidenciam as atrações nas imediações.



Mapa Beto Carrero



Mapa Disney

Outro fator que achamos muito importante que o mapa contivesse, é a localização do usuário em relação ao mapa. O mapa não é útil se não formos capazes de nos localizarmos nele.

Para a escolha do mapa base, optamos pelo Google Maps. Pois o mesmo do já é do uso comum da maioria da população, e deste modo a compreensão e leitura são mais rápidos.

O resultado é o mapa que apresentamos a baixo:

